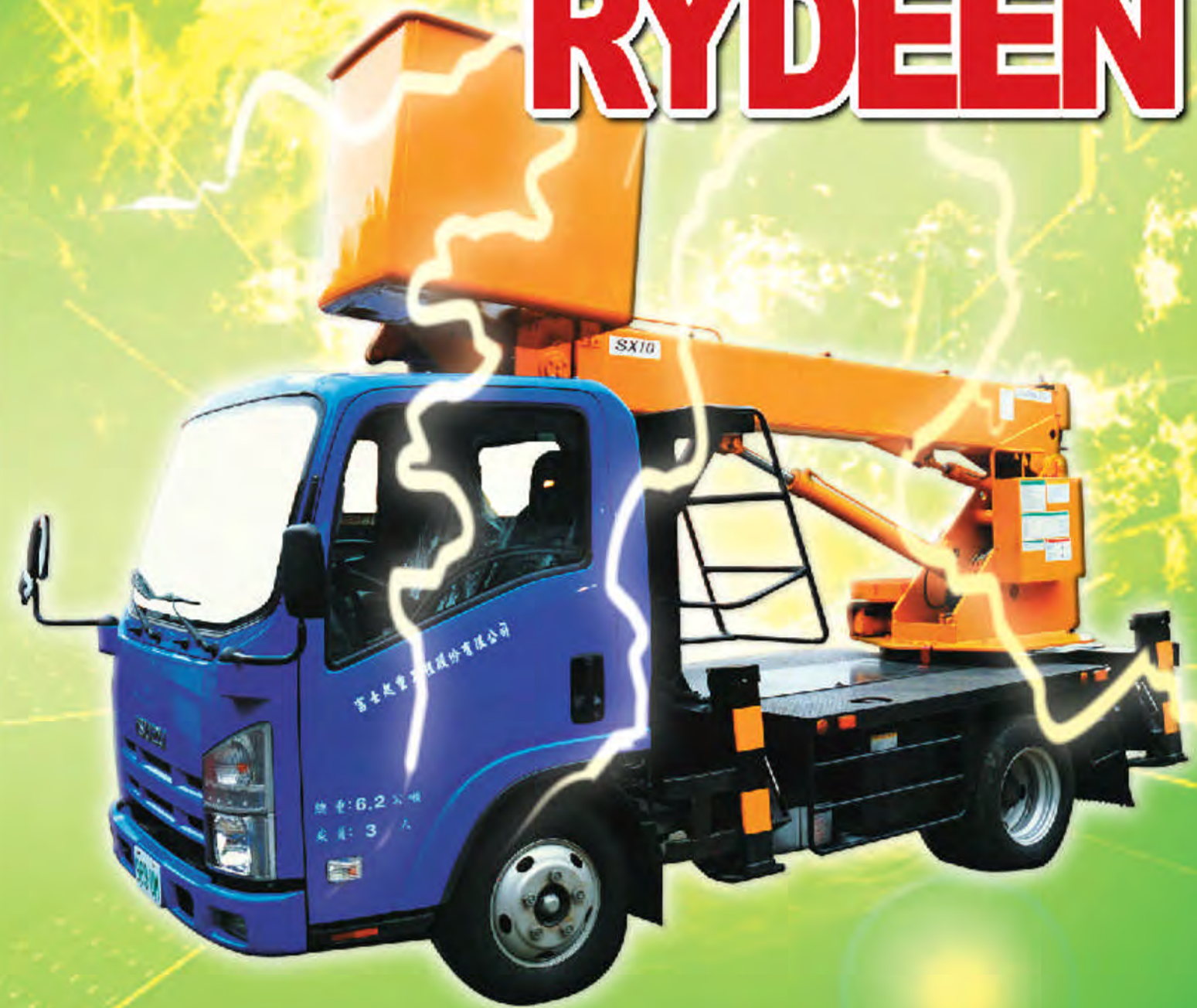


TRUCK MOUNT AERIAL WORK PLATFORM

SX-10

RYDEEN



THE GLORY OF "MADE IN JAPAN"



東京車輛

東京車輛 株式会社 (股份有限公司)
住所 (地址) : 360-0201 埼玉県熊谷市妻沼 1356番地
URL (網址) : www.tokyosharyo.com

THE GLORY OF "MADE IN JAPAN"



東京車輛

和鶴起重工程股份有限公司

電話 : 02-2555-6383
傳真 : 02-2555-6353
網址 : <http://peace-crane.com>



21世紀高空作業的代名詞：『SX-10』RYDEEN。

第一輛在台正式取得牌照登記，

屬於台灣的『正統』高空作業車！

經由日本技術嚴格把關，超過三十年專業經驗，

集「安全，效率，精密與美觀」於一身，日本工藝的完美詮釋。

—引領台灣高空作業的未來趨勢—

『SX-10』RYDEEN。

Narrow Path Conscious

麻雀雖小，五臟俱全。

街道型高空作業車

SX-10誕生於「與都市融為一體」的設計概念，其極致精巧之完美設計，去除了一般人對於建設機械「危險、佔空間和壓迫感」的刻板印象。

在日本有句成語叫做「大は小を兼ねる」，意思是「大能兼小」，也就是說大材可以小用，但小材卻難以大用，然而這句成語在建設機械的領域裡並不適用。

因為體積小，即便在狹小的工地也能穿梭自如，減少以往工程作業所需佔用的空間。

因為重量輕，可大幅降低路面壓迫負擔。充分享受在有限的空間範圍也能盡情發揮現代都市建設的迷人之處。

台灣都市常見的建設工程，不論是「空調冷氣機的安裝」或「企業公司看板的安裝與整修」，「街道路燈的定期檢查與更換」、「道路旁植樹作業」、「信號燈的維修」、「道路標示的更換」、「老舊建築物的補修整備」等等作業，皆只需一台「SX-10」，幫助您在最短時間內，以最高效率達成最完美的工作。



高い安全基準

Safety

安全

東京車輛所設計的台灣專用10公尺高空作業車 (SX-10)，伸臂延伸至最大長度時也能全方位任意旋轉，並且控制伸臂伸降時也完全沒有倒塌的危險。在最大作業半徑8.2公尺範圍內，裝載200公斤的狀態下，就算從正側方做任何升降、旋轉，也無需擔心倒塌的問題（乘載300公斤亦通過測試完成）。此外，倘若下部支撐裝置尚未設定完全，上部伸臂也無法正常運作的安全設計，可防止人為疏失所造成的意外事故。

環境問題への対応

Ecology

環保

SX-10的車身是採用ISUZU所製造的台灣專用左駕駛座，全新車款NMR85EMC。此車經由歐洲廢氣檢驗基準合格（符合EUR04）。

此項成果融合日本ISUZU汽車與台灣ISUZU汽車工業的先進技術，共同協力合作完成。

（合作單位：ISUZU自動車，海外營業第7部、亞洲G；海外營業第2部、大洋洲G）。

台湾の法令を順守

Compliance

守法

一直以來，台灣因市面上無專業的高空作業車，利用日製車輛型裝載起重機，加裝吊籃成為最普遍的方法。但這一類改造車，由於沒有水平偵測調節器維持乘載裝置的平衡，導致層出不窮的工人墜落死亡意外，政府已下令嚴格禁止。

SX-10不但符合台灣道路法規，並通過台灣的檢驗機構、審查機構（POMA）、交通部等所有基準審核，並已正式取得牌照。因此SX-10被視為取代違法的改造車輛的唯一選擇。

機械のライフサイクルの長期化への対応

Economy

耐用

日本製造商因考量高空作業車的安全性，使用電子儀器監控系統偏多，因此機械結構本身複雜，且零件價格昂貴。欲將日本的中古高空作業車引進台灣使用，就必須充分了解機械構造且具有維修的經驗與專業知識人員。

本公司開發團隊為解決此問題，設計了不需複雜的電腦監控安全裝置，且使用耐用性高的零件，使SX-10擁有不易損壞的機械結構，大幅降低故障發生頻率。提供客人長期安心使用的品質保證。可說是未來最安全，經濟又實惠的建設新寵兒。