

TRUCK MOUNT AERIAL WORK PLATFORM

SX-14

RYDEEN



THE GLORY OF "MADE IN JAPAN"



東京車輛

Safety

21世紀高空作業的代名詞：『SX-14』RYDEEN。

第一輛在台正式取得牌照登記，

屬於台灣的『正統』高空作業車！

經由日本技術嚴格把關，超過三十年專業經驗。

集「安全、效率、精密與美觀」於一身，日本工藝的完美詮釋。

—引領台灣高空作業的未來趨勢—

東京車輛

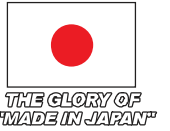
『SX-14』RYDEEN。

高

い安全基準

安全

東京車輛所設計的台灣專用14公尺高空作業車（SX-14），伸臂延伸至最大長度時也能全方位任意旋轉，並且控制伸臂伸降時也完全沒有倒塌的危險。在最大作業半徑12公尺範圍內，裝載200公斤的狀態下，就算從正側方做任何升降、旋轉，也無需擔心倒塌的問題（乘載300公斤亦通過測試完成）。此外，倘若下部支撐裝置尚未設定完全，上部伸臂也無法正常運作的安全設計，可防止人為疏失所造成的意外事故。



Ecology



環

境問題への適応

環保

SX-14的車身是採用ISUZU所製造的台灣專用左駕駛座，全新車款NPR75L-H。此車經由歐洲廢氣檢驗基準合格（符合EURO4）。

此項成果融合日本ISUZU汽車與台灣ISUZU汽車工業的先進技術，共同協力合作完成。

（合作單位：ISUZU自動車，海外營業第7部、亞洲G；海外營業第2部、大洋洲G）。

Compliance



台

灣の法令を順守

守法

一直以來，台灣因市面上無專業的高空作業車，利用日製車輛型裝載起重機，加裝吊籃成為最普遍的方法。但這一類改造車，由於沒有水平偵測調節器維持乘載裝置的平衡，導致層出不窮的工人墜落死亡意外，政府已下令嚴格禁止。

SX-14不但符合台灣道路法規，並通過台灣的檢驗機構、審查機構（POMA）、交通部等所有基準審核，並已正式取得牌照。因此SX-14被視為取代違法的改造車輛的唯一選擇。



Economy



機

械のライフサイクルの 長期化への対応

耐用

日本製造商因考量高空作業車的安全性，使用電子儀器監控系統偏多，因此機械結構本身複雜，且零件價格昂貴。欲將日本的中古高空作業車引進台灣使用，就必須充分了解機械構造且具有維修的經驗與專業知識人員。

本公司開發團隊為解決此問題，設計了不需複雜的電腦監控安全裝置，且使用耐用性高的零件，使SX-14擁有不易損壞的機械結構，大幅降低故障發生頻率。提供客人長期安心使用的品質保證。可說是未來最安全，經濟又實惠的建設新寵兒。

SX-14

革新的特徴

【創新特色】

1 三段同時伸縮ブーム

可同時伸縮的三段式伸臂

比起老舊的曲伸式伸臂，可隨意調整所需的工作高度與角度，更方便作業，以提高工作效率。

2 コンパクトな旋回台

精巧旋轉台

旋轉台小巧的設計使其迴轉時最大不會超出車身六公分以外的距離，可大幅減小碰撞事故發生的危險性。

3 自動停止からの解放

無自動停止

本公司運用獨家技術，實現了「伸臂的可伸展範圍＝作業範圍」此高難度技術。因此不需裝設電腦安全監控系統，免除作業中經常發生自動停止的現象。

4 バスケットに直接積み下ろし可能

兼具裝載貨物功能的桶座

桶座可以移動到地面，可輕易地於地面直接進行貨物的裝載。

5 垂直ジャッキアップ

垂直式支撐腳

為因應台灣土地道路普遍狹小的問題，本公司設計了垂直伸展的支撐腳，可以大幅縮小工程作業時的佔地面積。

6 ブーム内ホース配管

內藏式配管

油壓管線配置於伸臂內的設計，可防止管線弄髒與損壞。

7 コンピューターの無い構造

無需電腦控制

將使用的電子零件數降到最少，以避免電路發生問題時所造成的困擾。且因為沒有使用電腦系統控制，也不需擔心軟體系統更新的問題。

8 不注意な操作の防止機構

防止錯誤操作系統

在沒有設置好支撐腳的狀態下無法操作伸臂進行作業。另外，在伸臂作業途中也無法操作支撐腳的設定。

SX-14

稼働事例集

【實際應用例】



THE GLORY OF "MADE IN JAPAN"



三東京車輛三

東京車輛 株式会社（股份有限公司）

住所（地址）：360-0201 埼玉県熊谷市妻沼 1356番地

URL（網址）：www.tokyosharyo.com

和鶴起重工程股份有限公司

地址：103 台北市 大同區 華陰街91號7樓之1

電話：02-2555-6383

傳真：02-2555-6353

網址：<http://peace-crane.com>